

Die Cat-Bagger der nächsten Generation

Robert Schütz



Mehr Effizienz – weniger Kosten

Im Oktober präsentierte Caterpillar unter grossem Medieninteresse im spanischen Malaga die nächste Generation der 20-Tonnenklasse. Die Sensation: Mehr Effizienz und weniger Betriebskosten. Bei uns in der Schweiz ist die Avesco AG für den erfolgreichen Vertrieb zuständig. Die Aussichten sind sehr gut.

In der Schweiz wird die nächste Generation der 20-Tonnen-Bagger von Caterpillar seit Oktober dieses Jahres angeboten. Der 320 und der 323 überzeugen vor allem aufgrund ihrer besseren Betriebseffizienz und dem reduzierten Kraftstoffverbrauch. Auch die Wartungskosten sind bei weitem geringer im Vergleich zu den Vorgängermodellen. Die Fahrer schwärmen zudem vom verbesserten Komfort. Die neuen Bagger bieten somit eine optimale Kombination an neuen Vorteilen, die dem Kunden helfen, seine Ziele hinsichtlich Produktivität und Kosten zu erreichen. Der neue Cat 320 und der Cat 323 setzen mit der integrierten, produktivitätssteigernden Cat-Connect-Technologie neue Massstäbe. Standardtechnologie in Kombination mit geringerem Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Wartungskosten führt zu einer kostengünstigen Produktion bei mittelschweren bis schweren Anwendungen. Beide Modelle bieten somit serienmässig bereits ab Werk eine maximale Produktivität bei geringsten Kosten.

Technologie steigert die Effizienz um bis zu 45 %

Aufgrund der integrierten Cat Connect-Technologie wird die Arbeitseffizienz im Vergleich zu traditionellen Planierarbeiten um bis zu 45 % gesteigert. Was die Nutzer vor allem begeistert ist der hohe Komfort und die Sicherheit und ein Höchstmass an Präzision bei der Arbeit. Das Cat Grade mit 2D-System bietet Führungshilfen für Tiefe, Neigung und horizontalen Abstand zum Planum und hilft dem Fahrer so, das gewünschte Planum schnell und exakt zu erreichen. Mit der Systemfunktion E-Fence (Begrenzung des Schwenkbereichs) kann die Maschine sicher unter Bauwerken oder in der Nähe von Verkehr arbeiten, da diese Funktion dafür sorgt, dass sich kein Teil des Baggers ausserhalb des vom Fahrer festgelegten Bereichs bewegt. Das serienmässige 2D-System lässt sich auf Cat Grade mit erweitertem 2D oder auf Cat Grade mit 3D aufrüsten. Das serienmässige Grade Assist automatisiert die Be-

■ Oben: Cat 323: Aufgrund der integrierten Cat Connect-Technologie wird die Arbeitseffizienz im Vergleich zu traditionellen Planierarbeiten um bis zu 45 % gesteigert. (Bilder: zVg)

■ Unten: Cat 320: Die klimatisierten Fahrerkabinnen der Cat-Bagger sind serienmässig mit einem Höchstmass an Komfort ausgestattet.



■ **Oben:** Cat 323: Bis zu 25 % Kraftstoffeinsparung und 15 % weniger Wartungskosten bei bis zu 45 % mehr Effizienz.

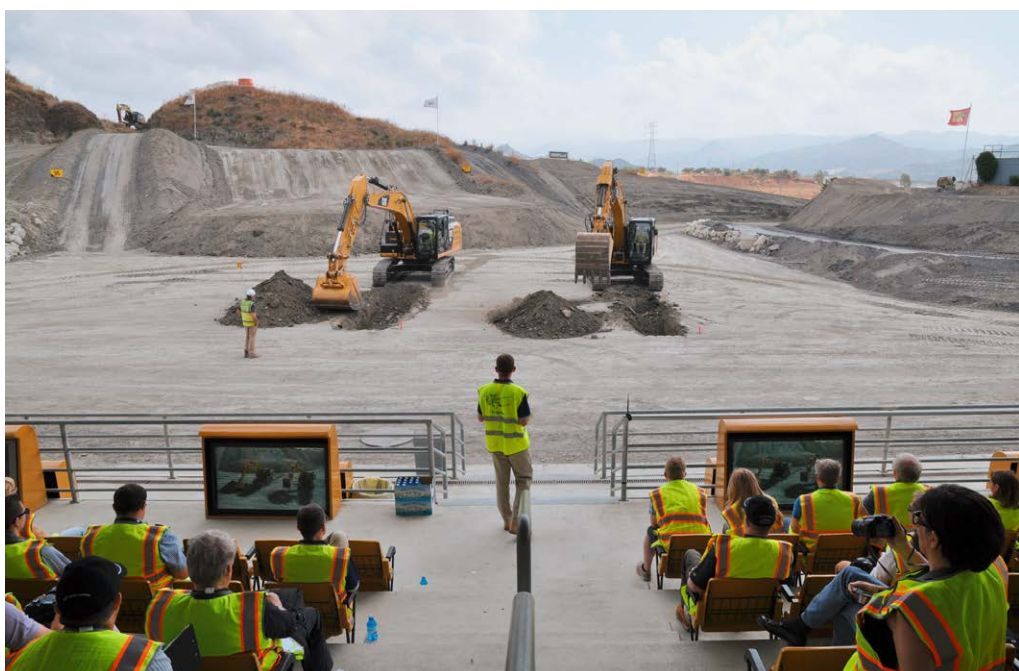
■ **Unten:** Im Rahmen einer eindrucksvollen Präsentation wurden den Besuchern die neuen Modelle im grossen Caterpillar Freiluft-Theater vorgestellt. (Bild: zVg)

wegungen von Ausleger, Stiel und Löffel. Der Fahrer kann das Planum so mühelos per Einhebelsteuerung einhalten. Das ab Werk integrierte Wägesystem Cat Payload hält durch Wiegevorgänge während des Betriebs und durch Echtzeit-Schätzungen der Nutzlast – ohne Schwenkbewegung – präzise die Lastvorgaben ein und verhindert so eine Über- beziehungsweise Unterladung des Lkw. Übrigens: Einsatzort und Büro sind dank der Cat-Link-Hard- und Software ständig miteinander verbunden.

Kraftstoffeinsparung und weniger Wartungskosten

Die robusten und effizienten Cat-Motoren mit der passenden Nennleistung von 90 bis 121 kW verbrauchen bis zu 25 % weniger Kraftstoff, und der neue Smart-Modus passt die Motor- und Hydraulikleistung automatisch den Grabbedingungen an. Dabei wird die Motordrehzahl automatisch abgesenkt, wenn kein Hydraulikbedarf vorliegt. Das neue Kühlsystem mit mehreren elektrischen Lüftern überwacht die Temperaturen von Hydrauliköl, Kühler und luftgekühltem Ladeluftkühler unabhängig voneinander, so wird eine ideale Luftzirkulation erreicht. Mit einem neuen Hydrauliksystem verfügen der 320 und 323 über ein neues Hauptsteuerventil, das keine Steuerleitungen mehr benötigt. Druckverluste werden so reduziert und der Kraftstoffverbrauch wird verringert. Und: Weniger Hydraulikleitungen am Bagger führen zu einem um 20 % verringerten Ölbedarf. Die neuen Cat-Bagger bieten verlängerte und besser abgestimmte Wartungsintervalle, und die Wartungskosten sind gegenüber der vorherigen Serie um bis zu 15 % geringer. Der neue Rücklauffilter des Hydraulikölkreises bietet mit einer Nutzungsdauer von über 3000 Stunden ein um 50 % höheres Schmutzspeichervermögen als die vorherigen Filter.

Der neue Cat-Luftfilter mit integriertem Vorfilter und primärem und sekundärem Filter verlängert die Nutzungsdauer auf 1000 Stunden, was eine Steigerung von 100 % darstellt. Der neue Kraftstofftankdeckelfilter erweitert die Nutzungsdauer auf 2000 Stunden. Alle drei Kraftstoffsystemfilter weisen ein Serviceintervall von jeweils 500 Stunden auf. Sämtliche täglichen Wartungsprüfungen für Motoröl, Kraftstoff-Wasserabscheider, Kraftstofftankwasser und -ablagerungen sowie Kühlmittelstand des Kühlsystems werden vom Boden aus durchgeführt, so dass sich die routinemässigen Aufgaben schneller, einfacher und sicherer erledigen lassen. Die zusammengeführte Anordnung der



verschiedenen Filter reduziert die Service-dauer zusätzlich.

Neue Fahrerkabine zur Steigerung der Fahrerleistung

Die Fahrerkabine der Cat-Bagger der nächsten Generation sind serienmässig mit Funktionen wie schlüssellosem Drucktasten-Motorstart, 203-mm-Touchscreen-Monitor mit Tippwählschaltern und schalldämpfendem Überrollschutz ausgestattet. All das erhöht den Fahrerkomfort, die Sicherheit und den leisen Betrieb. Die programmierbaren Joystick-Tasten ermöglichen dem Fahrer, die Produktivitätseinstellungen anzupassen. Die Vibrationen in der Fahrerkabine werden durch verbesserte Viskoseauflagen um bis zu 50 % reduziert. Die wahlweise mit Komfort-, Deluxe- oder

Premium-Paket ausgestattete geräumige und klimatisierte Kabine weist eine niedrige Bauweise auf und verfügt über grosse Vorder-, Rück- und Seitenfenster, um die Sichtverhältnisse nach vorne und zu den Seiten zu verbessern. Die optionale 360-Grad-Sicht fügt Bilder von mehreren Kameras zusammen, was die Sicht in alle Richtungen ermöglicht. Integriertes Bluetooth-Radio mit USB-Ports zum Anschliessen und Aufladen von Handys gehören ebenfalls zum Standard. Willkommen in der nächsten Generation. ■

Weitere Informationen:

Avesco AG
Hasenmattstrasse 2, 4901 Langenthal
Tel./Fax 0848 228 228
www.avesco.ch, info@avesco.ch